Conozca a las personas que mantienen seguras las vías ferroviarias de California

Historia destacada



Todos los días, los trenes transportan pasajeros y mercancías por toda California, atravesando comunidades, cruzando carreteras y recorriendo miles de kilómetros de vías. Tras bambalinas, el personal de la División de Seguridad Ferroviaria de la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC) trabaja para ayudar a garantizar que los sistemas ferroviarios operen de manera segura.

Con motivo del Mes de la Seguridad Ferroviaria, presentamos a tres de las personas detrás del trabajo: James Matus, de la División de Seguridad del Tránsito Ferroviario; Matt Cervantes, de la División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería; y Robert Stabler, de la División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias.

Cada uno trabaja en un área diferente de la seguridad ferroviaria, pero comparten el mismo objetivo: ayudar a mantener seguras las vías de tren de California y las comunidades que las rodean.

James Matus: División de Seguridad del Tránsito Ferroviario

Los sistemas de transporte ferroviario de California ayudan a millones de personas a llegar a donde necesitan ir. La División de Seguridad del Tránsito Ferroviario (RTSB) de la CPUC supervisa la seguridad para las agencias de tránsito ferroviario en todo el estado, ayudando a garantizar que estos sistemas cumplan con los requisitos de seguridad estatales y federales.

James Matus es uno de los empleados de la CPUC que ayudan a cumplir con esa responsabilidad. En el siguiente video, James comparte más sobre su función, sobre su trabajo del 2026 en seguridad ferroviaria del cual se siente orgulloso, y por qué es importante.

James Matus: División de Seguridad del Tránsito Ferroviario

James Matus, de la División de Seguridad del Tránsito Ferroviario de la CPUC, habla sobre su papel en ayudar a supervisar la seguridad de los sistemas de tránsito ferroviario de California.

Matt Cervantes: División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería

La planificación cuidadosa y la supervisión de la seguridad son especialmente importantes en el punto en donde se cruzan las vías del tren y las carreteras. La División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería (RCEB) de la CPUC evalúa los cruces ferroviarios y trabaja para mejorar la seguridad en sitios donde puedan interactuar trenes, vehículos, ciclistas y peatones.

Matt Cervantes ayuda con este trabajo. Escuche a Matt hablar sobre su trabajo, un proyecto del 2026 que destaca para él, y el trabajo que queda por delante.

Matt Cervantes: División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería

Matt Cervantes, de la División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería de la CPUC, explica cómo su trabajo ayuda a mejorar la seguridad en los cruces ferroviarios de California.

Robert Stabler: División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias

La seguridad ferroviaria también significa asegurarse de que las operaciones, el equipo y la infraestructura ferroviarios cumplan con importantes requisitos de seguridad. La División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias (ROSB) de la CPUC realiza inspecciones e investiga posibles problemas de seguridad relacionados con los ferrocarriles de carga y de pasajeros que operan en todo California.

Robert Stabler es parte del equipo que lleva a cabo ese trabajo. En su entrevista, Rob describe sus funciones y habla del trabajo que él y sus colegas están realizando para mantener seguro el sistema ferroviario de California.

Robert Stabler: División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias

Robert Stabler, de la División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias de la CPUC, habla sobre su trabajo de apoyo para tener operaciones ferroviarias seguras en todo California.

Las personas detrás de la seguridad ferroviaria

La seguridad ferroviaria no es un solo trabajo ni un solo tipo de inspección. Se requiere que personas con distintas áreas de especialización trabajen juntos para supervisar un sistema ferroviario complejo que se extiende por toda California.

Para James, Matt, Robert y sus colegas en toda la División de Seguridad Ferroviaria, eso significa estar en el terreno, revisar proyectos, inspeccionar la infraestructura y las operaciones, identificar posibles problemas de seguridad y trabajar con la red ferroviaria, las agencias de transporte público, las comunidades locales y otros socios.

Durante el Mes de la Seguridad Ferroviaria, la CPUC se enorgullece de destacar a algunas de las personas que realizan este trabajo todos los días. Sus esfuerzos a menudo ocurren tras bastidores, pero su misión es sencilla: ayudar a que los ferrocarriles de California sean más seguros para los pasajeros, los trabajadores, los conductores, los peatones y las comunidades de todo el estado.

Aprenda más sobre la División de Seguridad Ferroviaria de la CPUC y su labor para promover operaciones ferroviarias seguras en toda California:

- División de Seguridad del Tránsito Ferroviario
- División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería
- División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias


OCTA



Personal de Seguridad Ferroviaria de la CPUC realizando inspecciones.

Por Taseen Shamim, Funcionario de Información Pública

Todos los días, los trenes transportan pasajeros y mercancías por toda California, atravesando comunidades, cruzando carreteras y recorriendo miles de kilómetros de vías. Tras bambalinas, el personal de la División de Seguridad Ferroviaria de la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC) trabaja para ayudar a garantizar que los sistemas ferroviarios operen de manera segura.

Con motivo del Mes de la Seguridad Ferroviaria, presentamos a tres de las personas detrás del trabajo: James Matus, de la División de Seguridad del Tránsito Ferroviario; Matt Cervantes, de la División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería; y Robert Stabler, de la División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias.

Cada uno trabaja en un área diferente de la seguridad ferroviaria, pero comparten el mismo objetivo: ayudar a mantener seguras las vías de tren de California y las comunidades que las rodean.

James Matus: División de Seguridad del Tránsito Ferroviario

Los sistemas de transporte ferroviario de California ayudan a millones de personas a llegar a donde necesitan ir. La División de Seguridad del Tránsito Ferroviario (RTSB) de la CPUC supervisa la seguridad para las agencias de tránsito ferroviario en todo el estado, ayudando a garantizar que estos sistemas cumplan con los requisitos de seguridad estatales y federales.

James Matus es uno de los empleados de la CPUC que ayudan a cumplir con esa responsabilidad. En el siguiente video, James comparte más sobre su función, sobre su trabajo del 2026 en seguridad ferroviaria del cual se siente orgulloso, y por qué es importante.

James Matus: División de Seguridad del Tránsito Ferroviario

James Matus, de la División de Seguridad del Tránsito Ferroviario de la CPUC, habla sobre su papel en ayudar a supervisar la seguridad de los sistemas de tránsito ferroviario de California.

Matt Cervantes: División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería

La planificación cuidadosa y la supervisión de la seguridad son especialmente importantes en el punto en donde se cruzan las vías del tren y las carreteras. La División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería (RCEB) de la CPUC evalúa los cruces ferroviarios y trabaja para mejorar la seguridad en sitios donde puedan interactuar trenes, vehículos, ciclistas y peatones.

Matt Cervantes ayuda con este trabajo. Escuche a Matt hablar sobre su trabajo, un proyecto del 2026 que destaca para él, y el trabajo que queda por delante.

Matt Cervantes: División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería

Matt Cervantes, de la División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería de la CPUC, explica cómo su trabajo ayuda a mejorar la seguridad en los cruces ferroviarios de California.

Robert Stabler: División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias

La seguridad ferroviaria también significa asegurarse de que las operaciones, el equipo y la infraestructura ferroviarios cumplan con importantes requisitos de seguridad. La División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias (ROSB) de la CPUC realiza inspecciones e investiga posibles problemas de seguridad relacionados con los ferrocarriles de carga y de pasajeros que operan en todo California.

Robert Stabler es parte del equipo que lleva a cabo ese trabajo. En su entrevista, Rob describe sus funciones y habla del trabajo que él y sus colegas están realizando para mantener seguro el sistema ferroviario de California.

Robert Stabler: División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias

Robert Stabler, de la División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias de la CPUC, habla sobre su trabajo de apoyo para tener operaciones ferroviarias seguras en todo California.

Las personas detrás de la seguridad ferroviaria

La seguridad ferroviaria no es un solo trabajo ni un solo tipo de inspección. Se requiere que personas con distintas áreas de especialización trabajen juntos para supervisar un sistema ferroviario complejo que se extiende por toda California.

Para James, Matt, Robert y sus colegas en toda la División de Seguridad Ferroviaria, eso significa estar en el terreno, revisar proyectos, inspeccionar la infraestructura y las operaciones, identificar posibles problemas de seguridad y trabajar con la red ferroviaria, las agencias de transporte público, las comunidades locales y otros socios.

Durante el Mes de la Seguridad Ferroviaria, la CPUC se enorgullece de destacar a algunas de las personas que realizan este trabajo todos los días. Sus esfuerzos a menudo ocurren tras bastidores, pero su misión es sencilla: ayudar a que los ferrocarriles de California sean más seguros para los pasajeros, los trabajadores, los conductores, los peatones y las comunidades de todo el estado.

Aprenda más sobre la División de Seguridad Ferroviaria de la CPUC y su labor para promover operaciones ferroviarias seguras en toda California:

- División de Seguridad del Tránsito Ferroviario
- División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería
- División de Operaciones y Seguridad Ferroviarias


OCTA



Personal de Seguridad Ferroviaria de la CPUC realizando inspecciones.

Por Taseen Shamim, Funcionario de Información Pública



Programas relacionados

- Vía ferroviaria
- Transporte