Seguridad ferroviaria en acción: Cómo la CPUC protege a los californianos

historia destacada



9 de septiembre de 2026.

Todos los días, los trenes llevan a los californianos al trabajo, conectan comunidades y transportan mercancías por todo el estado. La mayoría de las personas probablemente no piensan en el trabajo que se realiza entre bastidores para ayudar a que esos viajes sean más seguros.

Para la División de Seguridad Ferroviaria de la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC), la seguridad significa recorrer las vías del tren en busca de posibles peligros, inspeccionar instalaciones ferroviarias, revisar cruces entre carreteras y vías férreas, investigar incidentes y supervisar la seguridad de importantes proyectos de transporte ferroviario antes y durante el servicio de pasajeros.

A veces, durante una inspección se descubre un problema que requiere atención inmediata.

A principios de este año, un inspector de seguridad ferroviaria de la CPUC estaba inspeccionando un tramo de la vías férreas de Concord, California, cuando descubrió que 12 durmientes consecutivos ya no sujetaban eficazmente los elementos de fijación de la vía en su lugar. Esta situación creó un potencial de descarrilamiento.

Se impuso inmediatamente una restricción de velocidad de 25 millas por hora en la vía y se programaron reparaciones. El personal de la CPUC regresó entonces para verificar que el problema hubiera sido solucionado.

Esa inspección destaca una parte importante del trabajo de seguridad ferroviaria de la CPUC: inspeccionar, identificar, corregir y verificar.





Antes: Sujetadores defectuosos *Después de reinstalar los sujetadores*

Miles de inspecciones y revisiones de seguridad en toda California

Con equipos dedicados a las operaciones ferroviarias, los cruces entre carreteras y vías férreas, y los sistemas de tránsito ferroviario, la División de Operaciones y Seguridad

Ferroviarias realiza inspecciones de campo, capacitaciones e investigaciones de incidentes. Gracias a sus esfuerzos en la primera mitad de 2026, ellos:

- Realizaron 1709 inspecciones de seguridad ferroviaria.
- Investigaron 254 nuevos incidentes.
- Identificaron o ayudaron a corregir 4067 condiciones de incumplimiento.
- Revisaron 131 incidentes en cruces ferroviarios en carreteras y completaron 530 evaluaciones de seguridad y actividades relacionadas hasta junio.

La División de Seguridad del Tránsito Ferroviario supervisa la seguridad de los sistemas de tránsito ferroviario de California, realizando 195 inspecciones de tránsito ferroviario hasta junio y recibiendo informes de 181 incidentes de seguridad del tránsito ferroviario que cumplían con los requisitos estatales para ser notificados.

La División de Cruces Ferroviarios e Ingeniería realiza inspecciones de campo, revisiones de zonas tranquilas, revisiones diagnósticas, capacitaciones, revisiones de cruces existentes y propone modificaciones a los dispositivos de advertencia de los cruces.

En conjunto, estas cifras representan miles de acciones individuales realizadas por ingenieros, inspectores, analistas y profesionales de la seguridad de la CPUC que trabajan para identificar riesgos potenciales y ayudar a mantener seguros los sistemas ferroviarios de California.

El impacto de estas acciones puede verse físicamente en comunidades de toda California.

Encontrar un problema es solo el comienzo

En mayo, inspectores de la CPUC visitaron una instalación de carga de vagones ferroviarios en Cabazon, California, e identificaron varios detalles de seguridad.

La vegetación obstruía las áreas de paso utilizadas por los empleados del ferrocarril, los árboles invadían el espacio de los equipos ferroviarios en movimiento y existían peligros relacionados con el espacio y las vías peatonales alrededor de las instalaciones.

Los inspectores de la CPUC notificaron a dicho sitio y al sistema ferroviario encargado del servicio sobre las condiciones y trabajaron con ellos en un plan para abordar los problemas. Una semana después, el sitio informó que las infracciones habían sido corregidas.

Los inspectores de la CPUC regresaron al lugar para verificar ellos mismos el trabajo. Confirmaron que las condiciones peligrosas identificadas previamente fueron corregidas y ahora cumplían con la normativa. Ejemplos como este demuestran la importancia del

seguimiento en la supervisión de la seguridad. Identificar un problema es un paso. Asegurarse de que el problema se corrija es otra cosa.





Vegetación en el camino. *Vegetación eliminada del camino.*

Un pequeño letrero azul puede marcar una gran diferencia

La seguridad ferroviaria también se extiende a los lugares donde los trenes y las personas interactúan todos los días: los cruces ferroviarios.

En mayo, un inspector de la CPUC notó que las barreras de un cruce ferroviario en Vernon, California, permanecían bajas durante un período prolongado, pero no se acercaba ningún tren.

El inspector localizó el letrero azul del Sistema de Notificación de Emergencias (ENS) colocado en el cruce, llamó al número y reportó el problema. Unos 20 minutos después, los empleados encargados de las señales ferroviarias llegaron y determinaron que el vandalismo había dañado los cables conectados al sistema de advertencia del cruce. Las cuadrillas repararon los daños y restablecieron el funcionamiento correcto de las barreras del cruce.



Señal ENS de cruce ferroviario en Vernon.





Cubierta vandalizada que expone los cables.

Cubierta reparada.

Este incidente sirve como un importante recordatorio para el público. Las señales ENS pueden usarse para reportar problemas urgentes en los cruces ferroviarios, como un vehículo atascado en las vías o señales de cruce que funcionan mal.

Velando por la seguridad en los sistemas de transporte de California

Las responsabilidades relacionadas con la seguridad ferroviaria de la CPUC no terminan con las vías y los cruces ferroviarios tradicionales.

La División de Seguridad del Tránsito Ferroviario también supervisa la seguridad de los sistemas de transporte ferroviario y desempeña un papel en la certificación de seguridad de los principales proyectos nuevos y modernizados de transporte público de California.

En 2026, su trabajo incluyó la supervisión de proyectos relacionados con BART, el Metro de Los Ángeles, el Sistema Automatizado de Transporte de Pasajeros del LAX, el Tránsito Regional de Sacramento, el Sistema de Tránsito Metropolitano de San Diego (MTS), la Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara y la Agencia Municipal de Transporte de San Francisco.

Durante el Proyecto de Mejoramiento de la Línea Naranja de MTS de San Diego, el personal de la CPUC supervisó las mejoras en las vías, las señales, los sistemas de comunicaciones y los sistemas de advertencia en los cruces a lo largo de la línea de tranvía existente. Durante la primera mitad del año, realizaron inspecciones de las vías, los cambios de vía, las señales y el sistema eléctrico aéreo, y presenciaron pruebas dinámicas de señalización a medida que partes del proyecto avanzaban en la certificación de seguridad.

Este tipo de supervisión ayuda a que la seguridad forme parte del proceso a medida que los sistemas ferroviarios de California se modernizan y amplían.

La seguridad ferroviaria no descansa

Septiembre es el Mes de la Seguridad Ferroviaria, pero la División de Seguridad Ferroviaria de la CPUC trabaja durante todo el año.

Cada inspección, investigación, evaluación de seguridad y seguimiento tienen el mismo objetivo: ayudar a que los sistemas ferroviarios de California sean más seguros para las personas que viajan en ellos, trabajan en ellos, conducen o caminan por ellos, y viven en las comunidades que los rodean.

Obtenga más información sobre la División de Seguridad Ferroviaria de la CPUC y consulte su último Informe Trimestral de Desempeño.

Por Taseen Shamim, Funcionario de Información Pública